

SZLAK ZIELONY

PROJEKT REMONTU SZLAKU

wraz z robotami towarzyszącymi

INWESTOR

Karkonoski Park Narodowy
58-570 Jelenia Góra, ul. T. Chałubińskiego 23

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA**

Pracownia Projektowa
58-506 Jelenia Góra
ul. Noskowskiego 6/13

OPRACOWANIE:

Józef Zadorożny
(branża konstrukcyjno-budowlana
nr uprawnień 562/01/DUW)

Eugeniusz Bosiacki
(branża konstrukcyjno-inżynierska
nr uprawnień 2339/92)

Kod Słownika Zamówień :

CPV – 45233161-5

Czerwiec 2012

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Projekt remontu i odbudowy szlaku.

TOM I

- opis techniczny
- mapa terenu

II. Kosztorys Inwestorski.

TOM II a

- tabela elementów scalonych
- przedmiar robót
- kalkulacja uproszczona

TOM II b

- kosztorys ofertowy do przetargu
- przedmiar robót

III. . Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót. TOM III

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu remontu nawierzchni szlaku jest umowa nr – 296/2/2012 z Karkonoskim Parkiem Narodowym.

Materiałem wyjściowym do opracowania projektu są:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe - pracownia GIS KPN.
- wizje lokalne przeprowadzone w terenie przy udziale pracowników KPN.
- materiał fotograficzny z wizji lokalnych i pomiary w terenie.
- konsultacje z Inwestorem w zakresie technicznym sposobie prowadzenia prac budowlanych nie kłócący się z ochroną przyrody.

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem projektu jest opracowanie sposobu i zakresu robót na przywróconym do użytkowania przebiegu nowego odcinka szlaku zielonego omijającego Mały Śnieżny Kocioł.

Podczas wizji lokalnej z pracownikami KPN na tym odcinku szlaku przeznaczonym do remontu i w trakcie konsultacji ze służbami i pracownikami naukowymi oraz w oparciu o analizę stanu istniejącego opracowano plan i zakres robót remontowych oraz określono koszty związane z realizacją zadania.

Na podstawie zebranych danych w terenie, wykonanych pomiarów i konsultacji ze służbami Inwestora określono:

- ogólny zakres i sposób prowadzenia robót budowlanych i rekultywacyjnych (chroniących obszary przyległe do szlaku)

oraz

- koszty związane z:
 - odbudową i remontem nawierzchni brukowanej szlaku.

- budową kładki i pomostu drewnianego widokowego w zagłębieniu terenu.
- wytyczaniem, uformowaniem i uporządkowaniem terenu pod odtwarzany szlak prowadzący przez zbocze.

3 STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Charakterystyka ogólna.

Szlak zielony przebiega w Karkonoszach Zachodnich i Górach Izerskich, rozpoczyna się przy drodze krajowej 392 na Rozdrożu Izerskim, przebiega przez Wysoki Grzbiet Izerski do Jakuszyca, dalej odcinkiem poboczem drogi nr 3 przez Babiniec i rozdroże pod Przedziałem i północnym zboczem Mumlawskiej Kopy do schroniska na Hali Szrenickiej. Następnie przebiega północnym zboczem pod Szrenicą, tzw. Mokłą Ścieżką i prowadzi w okolice schroniska pod Łabskim Szczytem, w dalszej części pod nazwą „Ścieżka nad Regłami” prowadzi pod Łabskim Szczytem, przez Śnieżne Kotły, Rozdroża pod Wielkim Szyszakiem, Śmielcem i Jaworem prowadzi na Przełęcz Karkonoską do schroniska Odrodzenie. Następnie szlak biegnie północnymi zboczami Małego Szyszaka i Smorgoni w okolice Pielgrzymów, gdzie kończy swój bieg i łączy się ze szlakiem żółtym Polana – Słonecznik.

3.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje nowy fragment szlaku zielonego - odcinek ten przebiegać będzie przez Gawry omijając Mały Śnieżny Kocioł. Długość odcinka szlaku przewidzianego remontu wynosi około 750m.

4. Zamierzenia projektowe.

Planowany zakres prac remontowych na tym fragmencie szlaku to wykonanie:

4.1. budowa pomostu i kładki drewnianej (szer.120 cm) o łącznej dł.40m.

- pomosty i kładki wykonane z bali drewnianych umiejscowione w obniżeniu terenu i w miejscu uskoku terenu.
- rekultywacja terenu wokół i pod pomostami.

4.2. nawierzchnia z kamienna (brukowana szer.100cm) na dł. 220m;

- ręczne rozebranie odkrytej i zniszczonej nawierzchni z kamienia.
- zbieranie z okolic szlaku i transport na miejsce wbudowania kamienia miejscowego.
- uzupełnienie podbudowy - wypełnienie dołów i zagłębień na szlaku.
- wykonanie zabudowy nawierzchni szlaku kamieniem miejscowym i gruntem rodzimym wzmacniając ją progami z dużych kamieni.

4.3. uformowanie wzdłuż brzegu stawu z kamieni i głazów ścieżki o dł.150m.

- z istniejących kamieni i głazów zalegających przy brzegach stawu uformować nawierzchnię szlaku zapewniającą turystom w miarę bezpieczne i komfortowe poruszanie się w okresie zmieniającego się poziomu lustra wody.

4.4. wytyczanie, uformowanie i uporządkowanie terenu pod odtwarzany szlak prowadzący przez zbocze porośnięte kosodrzewiną, pojedynczymi świerkami i runem leśnym na dł. 340m.

- wykonanie narzutu kamiennego luzem – wypełnienie dołów i zagłębień na szlaku.
- wycinanie uschniętych a powalonych przez wiatr drzew.
- usuwanie karpin i korzeni zalegających na szlaku.
- rekultywacja terenu przyległego.

UWAGA:

- transport wewnętrzny i technologiczny materiałów potrzebnych do realizacji zadania powinien odbywać się wyłącznie trasą przyszłego szlaku.
- pomosty należy wykonać np. modrzewia, drewno przed wbudowaniem należy koniecznie zaimpregnować.