



Załącznik 1.2

TOM I

SZLAK CZARNY

„SZKLARKA”

PROJEKT REMONTU SZLAKU

wraz z robotami towarzyszącymi

INWESTOR

Karkonoski Park Narodowy

z siedzibą w Jeleniej Górze

ul. T. Chałubińskiego 23

58-570 Jelenia Góra

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA**

Pracownia Projektowa

58-506 Jelenia Góra

ul. Noskowskiego 6/13

OPRACOWANIE:

Józef Zadorożny

(branża konstrukcyjno-budowlana

nr uprawnień 562/01/DUW)

Kod Słownika Zamówień :

CPV – 45233161-5

Kwiecień 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	Projekt remontu i odbudowy szlaku.	TOM I
-	opis techniczny	
-	inwentaryzacja fotograficzna	
-	mapa pogładowa (wycinek)	
II.	Kosztorys Inwestorski i Ofertowy.	TOM II a
-	tabela elementów scalonych	
-	przedmiar robót	
-	kalkulacja uproszczona	
		TOM II b
-	kosztorys ofertowy do przetargu	
-	przedmiar robót	
III.	Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót.	TOM III

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu remontu nawierzchni szlaku jest umowa nr 296/01/2015 z Karkonoskim Parkiem Narodowym.

Materiałem wyjściowym do opracowania projektu są:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe - pracownia GIS KPN.
- wizje lokalne przeprowadzone w terenie przy udziale pracowników KPN.
- materiał fotograficzny z wizji lokalnych i pomiary w terenie.
- konsultacje z Inwestorem w zakresie technicznym sposobie prowadzenia prac budowlanych nie kłóący się z ochroną przyrody.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

W celu umożliwienia turystom w miarę bezpiecznego korzystania z uroków w otoczeniu Wodospadu Szklarki konieczna jest budowa i modernizacja barier (ogrodzeń).

Projekt ma za zadanie określić; - zakres i sposób prowadzenia robót remontowych na terenie KPN związanych z budową barier kanalizujących ruch, - rodzaj użytych materiałów oraz - wielkość nakładów rzeczowo-finansowych na realizację tego zadania.

Zakres remontu, o którym mowa w projekcie obejmuje wymianę zniszczonego ogrodzenia drewnianego na 40 m odcinku czarnego szlaku położonego powyżej wodospadu Szklarki nawiązując wyglądem i rodzajem użytych materiałów do balustrad istniejących przy schronisku Kochanówka i powyżej wodospadu.

Projektowane balustrady z rur spełniać będą pełnię podwójną rolę;

- podstawową, czyli stworzenie systemu kanalizującego ruch turystyczny w bezpośrednim sąsiedztwie Wodospadu Szklarki a jednocześnie zabezpieczając pieszych przed miejscami niebezpiecznymi

- oraz, a może przede wszystkim ograniczyć negatywne oddziaływanie ludzi na przyrodę na terenie eksklawy KPN – „Szklarka” i na otoczenie wokół wodospadu.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szlak czarny na tym odcinku prowadzi od drogi krajowej nr 3 wzdłuż potoku Szklarka do schroniska Kochanówka przy wodospadzie Szklarki, dalej lasem nad potokiem do centrum Szklarskiej Poręby.

Przewidziany odcinek do modernizacji długości 40 m przebiega nad schroniskiem Kochanówka. Jest to kolejny etap prac mających na celu stworzenie w tym rejonie systemu kanalizującego ruch turystyczny.

4. PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT.

- wymiana balustrad zabezpieczających wzdłuż szlaku.

4.1. Projektowane balustrady wys.1.10m – słupki, zastrzały i podwójne poręcze – wykonane będą z rur stalowych ocynkowanych. Słupki rur grubościennych śr.40 mm (śr. zew.48.3 mm) w rozstawie około 2.00 m (w zależności od warunków terenowych) należy trwale zamocować kotwami do skał lub osadzić w wywierconych otworach na cement błyskawiczny (np. CX1 firmy Ceresit) lub zabetonowane w wykopanych dołkach.

Słupki należy dodatkowo wzmocnić zastrzałami z rur śr.40 mm (śr. zew.48,3 mm). Wysokość balustrady 110 cm, rozstaw poręczy z rur śr.40 i 32 mm (śr. zew.48,3 i 42,4 mm) dostosować do balustrad istniejących.

Należy również wszystkie elementy użyte przy montażu na placu budowy poddać cynkowaniu ogniowemu a miejsca spawania i łączenia elementów pomalować trwale farbą cynkowa GALVA ZINC 1085.

Nowe balustrady należy wyglądem dostosować do istniejących na tym szlaku powyżej schroniska (**Fot.1 i 2**).



Fot.1 i 2. Balustrady istniejące powyżej schroniska.



Fot.3. Miejsce połączenia projektowanych balustrad z już istniejącymi.

5. Technologia wykonania robót.

- wyznaczenie w terenie miejsc pod słupki, przygotowanie otworów w terenie do montażu słupków i wykonanie pomiarów z natury lub szablonów do wykonania w warsztacie gotowej balustrady (wyznaczenie do minimum ilości miejsc spawania i łączenia na miejscu wbudowania).
- montaż gotowej balustrady z rur ocynkowanych.
- uporządkowanie terenu po wykonaniu wszystkich prac, rekultywacja przyległego terenu.