

Załącznik nr 1.2

TOM I

SZLAK ŻÓŁTY

REJON SZKLARSKIEJ PORĘBY

odcinek szlaku od schroniska Pod Łabskim Szczytem do skrzyżowania ze
Ścieżką nad Regłami (szlak zielony)

PROJEKT REMONTU SZLAKU

wraz z robotami towarzyszącymi

INWESTOR

Karkonoski Park Narodowy

z siedzibą w Jeleniej Górze

58-570 Jelenia Góra, ul. T. Chałubińskiego 23

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA

OPRACOWAŁ

Kod Słownika Zamówień :

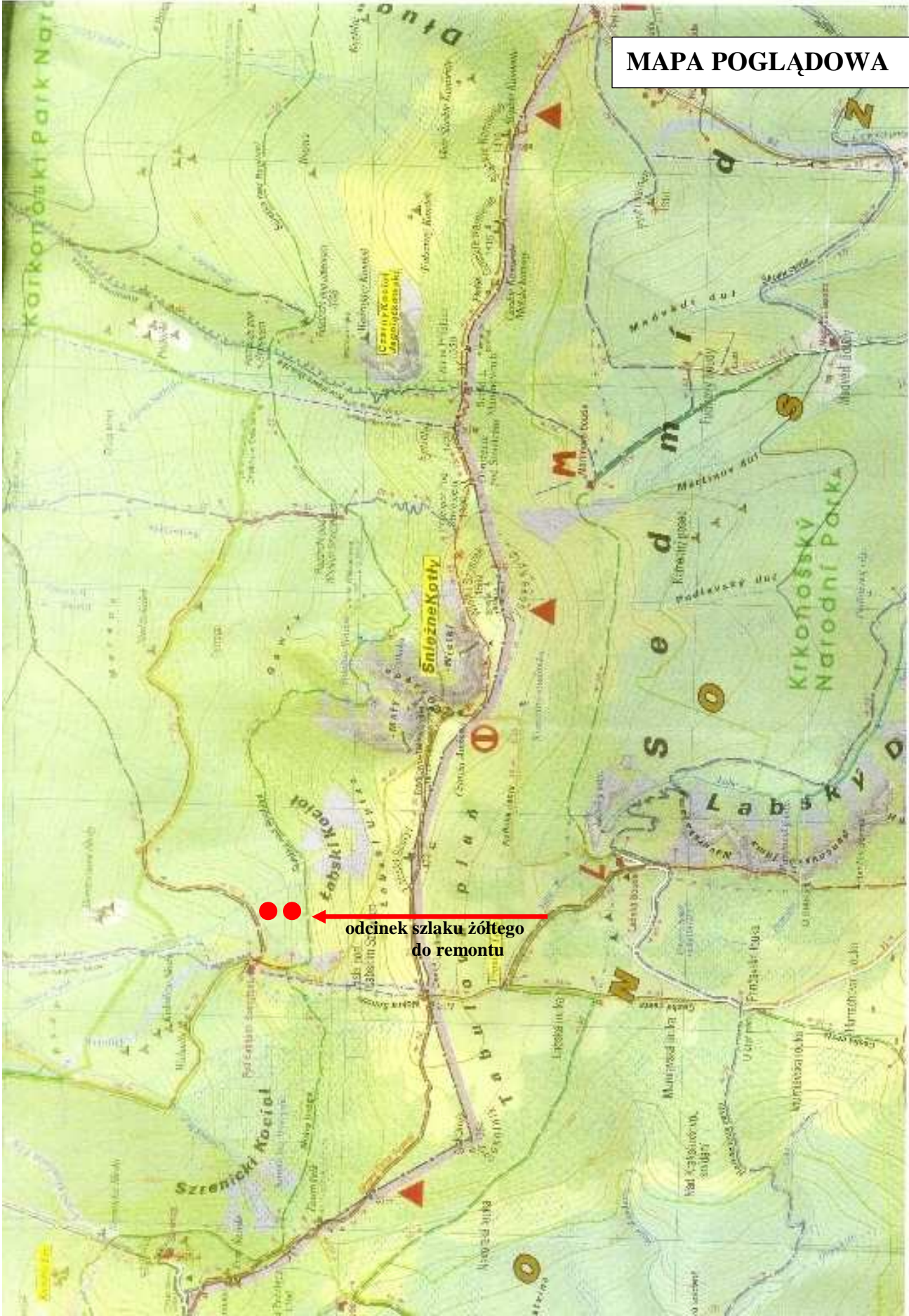
CPV – 45233161-5

Lipiec 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

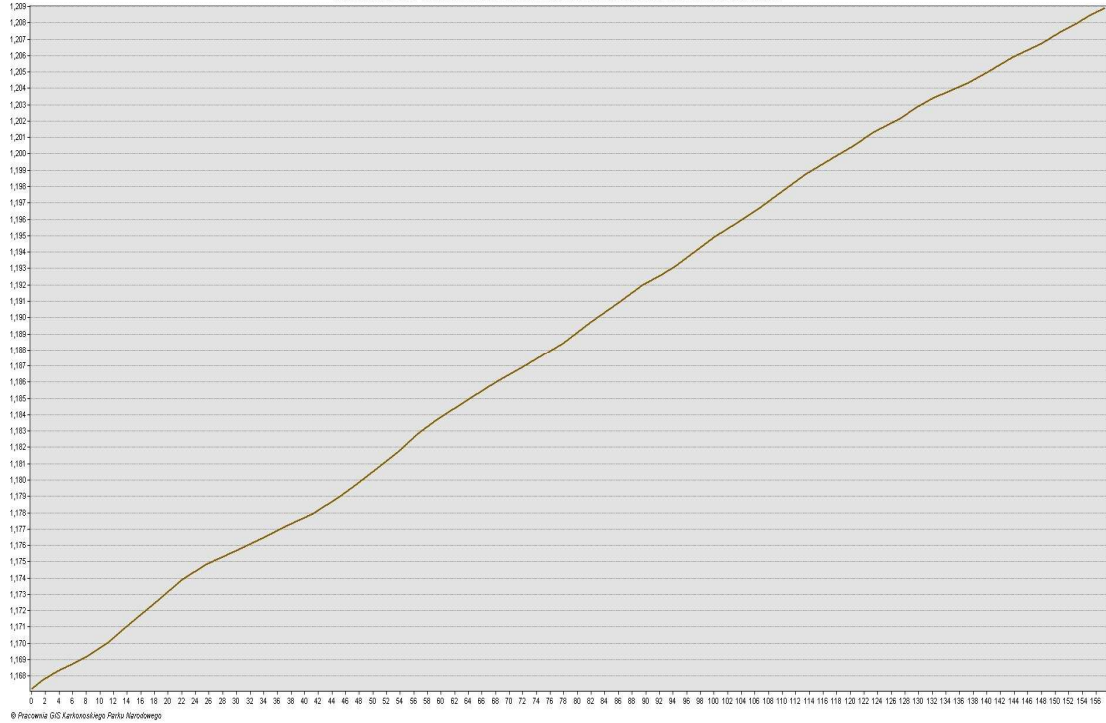
- | | | |
|-------------|---|----------------|
| I. | Projekt remontu i odbudowy szlaku. | TOM I |
| - | opis techniczny | |
| - | inwentaryzacja fotograficzna | |
| II. | Kosztorys Inwestorski i Ofertowy. | TOM II |
| - | tabela elementów scalonych | |
| - | przedmiar robót | |
| - | kalkulacja uproszczona | |
| - | kosztorys ofertowy do przetargu | |
| - | przedmiar robót | |
| III. | Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót. | TOM III |

MAPA POGLĄDOWA



odcinek szlaku żółtego do remontu

Profil szlaku żółtego od schroniska pod Labskim Szczytem w górę do połączenia ze szlakiem zielonym (157m)



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Materiałem wyjściowym do opracowania projektu są:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe - pracownia GIS KPN.
- wizje lokalne przeprowadzone w terenie przez pracowników KPN.
- materiał fotograficzny z wizji lokalnych i pomiary w terenie.

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest uzyskanie danych dotyczących stanu istniejącego i inwentaryzacji zniszczeń na szlaku i na terenach przyległych, które nastąpiły w wyniku działania warunków atmosferycznych (intensywne opady deszczu, niskiej temperatury, osuwiskami gruntu pod naporem śniegu i lodu) i zniszczeń powstałych w wyniku intensywnego ruchu turystycznego.

Projekt ma za zadanie określić zakres i sposób prowadzenia robót remontowych, rodzaj odbudowywanej nawierzchni i wielkość nakładów rzeczowo-finansowych na remont zniszczonej nawierzchni szlaku turystycznego.

3. ZAKRES ROBÓT.

Zakres remontu, o którym mowa w projekcie obejmuje remont odcinka szlaku żółtego o długości około 160 m biegnącego od schroniska Pod Łabskim Szczytem do skrzyżowania ze Ścieżką nad Regłami (szlak zielony).

Podczas wizji lokalnej dokonanej przez pracowników KPN na tym odcinku szlaku przeznaczonym do remontu i w trakcie konsultacji z pracownikami naukowymi KPN i w oparciu o analizę stanu istniejącego opracowano plan i zakres robót remontowych oraz koszty związane z realizacją tego zadania;

- ogólny zakres i sposób prowadzenia robót budowlanych i rekultywacji zdegradowanego terenu (chroniące obszary przyległe do szlaku).
- koszty związane z:
 - odbudową i remontem nawierzchni szlaku z kamienia miejscowego oraz dostarczonego przez Wykonawcę.

- remontem i odbudową infrastruktury technicznej (tzn. kamienne odkryte przepusty i progi z kamienia).
- rekultywacją terenów przyległych do szlaku a zniszczonych podczas eksploatacji przez intensywny ruch pieszy prowadzony poboczami obok zniszczonego szlaku po terenach objętych ścisłą ochroną.
- zabezpieczeń przeciwoerozyjnych poboczy szlaku, miejsc rozdeptanych już silnie z erodowanych przed dalszą erozją i degradacją terenów chronionych.
- budową barier terenowych w postaci potykaczy zapobiegającym rozdeptywaniu poboczy szlaku.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

4.1. Charakterystyka ogólna.

Szlak żółty jest szlakiem biegnącym ze Szklarskiej Poręby do Radiowo - Telewizyjnej Stacji Przekaznikowej znajdującej się nad Śnieżnymi Kotłami. Remontowany odcinek szlaku ma długość około 160 m. Zaczyna się przy budynku schroniska Pod Łabskim Szczytem na wysokości 1167 m n.p.m. kończąc swój bieg na skrzyżowaniu ze szlakiem zielonym (Ścieżka nad Regłami) – wys. 1209 m n. p. m. Przeprowadzony remont nawierzchni i rekultywacja poboczy umożliwi bezpieczny ruch turystyczny i ochroni tereny przyległe do szlaku przed dalszym zniszczeniem przez bardzo intensywny ruch pieszy.

4.2. Charakterystyka szczegółowa.

Szerokość szlaku wynosi ok. 1,5 – 2,0 m. Jego nawierzchnia ma charakter gruntowo-kamienisty. Szlak przebiega w odkrytym terenie powyżej górnej granicy lasu. Zachowane fragmenty nawierzchni są bardzo zniszczone, a luźne pojedyncze kamienie utrudniają turystom bezpieczne i komfortowe poruszanie się po szlaku przez co teren wokół szlaku służy jako nowe miejsce wędrówki.

Na odcinku tym brak jest sprawnych przepustów i progów do odprowadzenia wód powierzchniowych pochodzących z intensywnych opadów deszczu wiosennych roztopów. W wyniku tego szlakiem płynie woda wymywając drobne frakcje z nawierzchni, pozostają tylko duże i średnie kamienie tworząc głębokie bruzdy między nimi. Utrudnia to wędrowanie turystom, zmusza ich do chodzenia poboczem, po trawie co prowadzi do dalszego poszerzania się szlaku i jego erozji.

Obecny stan odcinka szlaku żółtego







5. Zamierzenia projektowe.

Nawierzchnia - na wszystkich fragmentach tego odcinka szlaku należy przywrócić pierwotną szerokość korony drogi pomiędzy ułożonymi z kamieni krawężnikami, które na fragmentach szlaku jeszcze się zachowały, a mającymi na celu stabilizację nowej nawierzchni szlaku.

Na całym remontowanym odcinku szlaku należy odbudować nawierzchnię z kamienia miejscowego (z uzupełnieniem, jeżeli rozebrany materiał nie będzie nadawał się do ponownego wbudowania) wraz z robotami towarzyszącymi w n/w zakresie prac:

- Rozbiórka istniejącej, zniszczonej nawierzchni z kamienia, sortowanie materiału pod względem przydatności do dalszego wbudowania. Zbieranie kamieni z okolic remontowanego szlaku i przeniesienie w miejsce wbudowania.
- Ręczne odspojenie i kruszenie gruntów skalistych utrudniających prawidłowe formowanie koryta szlaku i prowadzenie jego po terenie.
- Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości szlaku, profilowanie i zagęszczenie podłoża. Ukształtowanie spadków podłużnych poprzez budowę stopni terenowych z większych kamieni i głazów zebranych w okolicy remontowanego szlaku z wykorzystaniem umocnień z belek drewnianych.
- Ułożenie kamieni oporowych wytyczających szlak.
- Wykonanie nawierzchni z kamienia miejscowego /brukowanie/, dobieranie, przemieszczanie i wbudowanie kamieni w nawierzchnię z klinowaniem drobnym materiałem kamiennym, profilowanie spadków poprzecznych nawierzchni szlaku.
- Wykonanie odwodnienia szlaku z wód powierzchniowych poprzez wbudowanie w nawierzchnię szlaku poprzecznych progów dużych, o odpowiednim kształcie kamieni.
- Ręczne kopanie rowów lub oczyszczenie i uformowanie istniejących rowów.
- W miejscach, gdzie okresowo przepływa w poprzek szlaku woda z roztopów lub opadów (na tym odcinku nie ma możliwości wykonania rowu odstokowego) należy wykonać odkryte przepusty kamienne lub uformować wyoblone ścieki wyłożone kamieniem.

- Oczyszczenie i naprawa istniejących przepustów kamiennych odkrytych lub przykrytych pomostem drewnianym /pomosty uszkodzone do wymiany/.
- Oczyszczenie i pogłębienie rowu za przepustem wraz z jego stabilizacją ułożonymi kamieniami na zaprawie cementowej.
- Transport materiałów na teren budowy.
- Uporządkowanie miejsca po wykonaniu robót.

Rekultywacja - należy przede wszystkim zabezpieczyć teren przyległy do szlaku przed dalszą erozją oraz wykonać rekultywację pobocza zniszczonego przez ruch turystyczny.

Darnią wydobytą z wykopów (przy robotach ziemnych, udrażnianie rowów) należy wykonać darniowanie rozdeptanych poszerzeń szlaku, skrótów i dzikich przejść, większe zagłębienia na szlaku wypełnić drobnym kamieniem i gruntem, aby utrudnić chodzenie turystom. Wykonać w miarę potrzeb zabudowy przeciwerozcyjne z bali drewnianych i gruntu oraz tzw. „potykacze” z żerdzi drewnianych, aby stworzyć system kanalizujący ruch turystyczny na remontowanym szlaku.

UWAGA:

- transport wewnętrzny i technologiczny materiałów potrzebnych do realizacji zadania powinien odbywać się wyłącznie trasą przyszłego szlaku.

Opracował:

Przykładowe rozwiązania przy odbudowie nawierzchni z kamienia miejscowego.







