

Załącznik nr 6.2 - Szczegółowy opis nieczynnej stacji paliwowej – pakiet nr II.

1. Opis.

Rodzaj planowanych prac: prace rozbiórkowe zgodnie z art. 31 ust.1 pkt. 1 i 2 Prawo Budowlane.

2. Zakres.

1) Demontaż i wydołowanie elementów instalacji paliwowych podziemnych po zlikwidowanej stacji paliw oraz dystrybutorów.

2) Demontaż zbiorników podziemnych i elementów posadowień.

3. Sposób wykonania robót.

Na terenie znajdują się 4 zbiorniki paliwowe: dwa o pojemności ok. 5 m³ oraz dwa o pojemności ok. 2 m³.

Dwa zbiorniki o pojemności ok. 5 m³ ułożone są równolegle w odległościach ok.1,5 od siebie. Zbiorniki wykonane są ze stali i wyposażone w studnie nadzbiornikowe betonowe przykryte pokrywami z blachy.

Dwa zbiorniki o pojemności ok. 2 m³, użytkowane były jeszcze przed II wojną światową i usytuowane są prostopadle do Wielkiej Stodoły w ciągu drogi dojazdowej oraz przykryte są asfaltem.

Zbiorniki paliwa zalane zostały wodą (dwa zbiorniki o poj. 5 m³ w 1995 r.) Wodę zanieczyszczoną substancjami ropopochodnymi stanowiącą odpad o kodzie 16 10 01* i szacowanej ilości ok. 14 m³, zostaną odpompowane i przekazane do utylizacji firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia.

Po odkopaniu zbiornika, demontażu studni włączowej, odspojeniu zbiornika od podłoża, oczyszczeniu zewnętrznych powierzchni z ziemi i zerwaniu izolacji przeciw wilgociowej należy wykonać jego wydołowanie. Pozostałe części izolacji muszą zostać złożone w szczelnych pojemnikach lub beczkach i przekazane do unieszkodliwienia.

W ramach oceny i celem stwierdzenia spełnienia normy grupy „C” w zakresie zawartości benzyn i olejów mineralnych, wykonano w miesiącu grudniu 2014 r. badania potwierdzające, że grunt nie jest skażony.

Teren budowy musi być doprowadzony do należytego stanu i porządku, po zakończonych robotach budowlanych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Stacja nr 1



Fot. 1. Droga wjazdowa do pozostałości po stacji paliw



Fot. 2. Droga wyjazdowa z pozostałości po stacji paliw



Fot. 3. Włazy wlotowe do zbiorników



Fot. 4 . Teren podlegający rekultywacji

Stacja nr 2



Fot. 5. Wylot urządzeń paliwowych po przedwojennej stacji paliw na tzw. korbę (informacja uzyskana od byłych pracowników PGR, którzy pracowali na tym gospodarstwie).



Fot.6. Wielka Stodoła i miejsce lokalizacji drugiej stacji paliw z dwoma zbiornikami po 2000 m³ przykrytymi asfaltem.



Fot.7. Widok ogólny na Wielką Stodołę i urządzenia paliwowe po przedwojennej stacji paliw.



Fot.8. Wlot do zbiornika paliwa.