

Dotyczy: „Dostawa dwóch pojazdów patrolowych z funkcją p.poż typu pick-up”

Pytanie 1

Czy dopuszczają Państwo montaż aluminiowych nie stalowych- płyt osłonowych pod silnik, skrzynię biegów i zbiornik?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w siwz płyta pod silnikiem, skrzynią biegów i zbiornikiem paliwa ma być wykonana ze stali.

Pytanie 2

Czy dopuszczają Państwo hak stały z możliwością demontażu poprzez odkręcenie śrub?

Odpowiedź:

Hak może być odkręcany nie musi być odpinany.

Pytanie 3

Czy dopuszczają Państwo opony bez oznaczenia typu "C" ,ale spełniające wszelkie parametry dla danego samochodu wynikające z jego funkcjonalności i świadectwa homologacji?

Odpowiedź

Dopuszcza się zastosowanie opon letnich i zimowych typu C” lub wzmacniane bez oznaczenia „C”

Pytanie 4

Czy dopuszczają Państwo udźwig bagażnika dachowego 75 kg?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisem w siwz wymagany minimalny udźwig bagażnika dachowego - 100 kg

Pytanie 5

Czy zamawiający ma na myśli 3 letnią gwarancję na części mechaniczne i elektryczne?

Odpowiedź

Pojazd ma być objęty gwarancją pełną producenta na cały pojazd przez minimum 3 lata.

Pytanie 6

W związku ze zmianą w SIWZ ww. postępowania uprzejmie informujemy że wszystkie dostępne na rynku pojazdy pickup są homologowane jako ciężarowe kategorii N1 lub N1G. Nie ma pojazdu osobowego (kategorii M1) z nadwoziem pickup. Wymagania po zmianach są sprzeczne – z jednej strony istnieje wymóg zaoferowania pojazdu pickup, z drugiej strony wymóg, iż ma być to pojazd osobowy.

Odpowiedź:

Z naszych informacji wynika, że na rynku są dostępne auta typu pickup jako pojazdy osobowe oraz jako pojazdy ciężarowe. Ponieważ nie chcemy eliminować z przetargu jakichkolwiek z tych pojazdów zmieniamy zapis w przetargu na pojazd typu pickup bez rozróżniania na osobowe czy ciężarowe.

Pytanie 7

Czy dla pojazdu dostarczanego w 2015 roku Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu tego samego producenta i ten sam model ale np. po liftingu lub z nieznacznie zmienionym wyposażeniem lub parametrami technicznymi?

Odpowiedź:

Dopuszczamy aby pojazd dostarczany w 2015 roku był po tak zwanym "liftingu", jeśli spełni warunki techniczne, jakościowe i użytkowe postawione w siwz.

Przewodniczący komisji przetargowej
Włodzimierz Zieliński