

**Dotyczy: remont istniejącej drogi leśnej w zakresie zmian przekroju geometrycznego drogi z dostosowaniem nawierzchni do parametrów technicznych wymaganych dla obsługi pojazdów gaśniczych jednostki straży pożarnej. Prace są współfinansowane ze środków Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – środki funduszu leśnego.**

Do zamawiającego wpłynęły zapytania do siwz:

1. Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy górnej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego granitowego 0 – 31,5 mm, prosimy o wyjaśnienie czy warstwa dolna nawierzchni 31,5 – 63,0 mm ma być wykonana z kruszywa granitowego lub dopuszcza się użycie kruszywa z innych skał (Ogorzelec).

Odpowiedz:

Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z Projektem i Specyfikacjami technicznymi. Zamawiający nie przewiduje zamienników na wskazane w Projekcie materiały oraz innego pochodzenia niż granitowe.

2. Prosimy o wyjaśnienie czy stosowany do robót drogowych piasek ma być pochodzenia granitowego lub dopuszcza się użycie zwykłych kruszywa drogowych.

Odpowiedz:

Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z Projektem i Specyfikacjami Technicznymi. Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy odsączającej drogi z piasku średnioziarnistego spełniającego warunki określone w Specyfikacji Technicznej D-04.02.01 pkt. 2.3. Wymagania dla kruszywa.

Jeżeli zwykłe kruszywa drogowe spełniają minimalne warunki określone w ST to mogą być zastosowane.