

Dotyczy: remont istniejącej drogi leśnej w zakresie zmian przekroju geometrycznego drogi z dostosowaniem nawierzchni do parametrów technicznych wymaganych dla obsługi pojazdów gaśniczych jednostki straży pożarnej. Prace są współfinansowane ze środków Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – środki funduszu leśnego.

Do zamawiającego wpłynęły zapytania do siwz:

1. W punkcie 5 specyfikacji technicznej mowa jest o zapewnieniu sprawności technicznej w czasie jej eksploatacji. Nie zostało to ujęte w przedmiarze robót. Czy należy przez to rozumieć że wykonawca zobowiązany jest to uwzględnić w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Pytanie do punktu 5 występuje w projekcie wykonawczym –wytyczne do eksploatacji, a nie w specyfikacji technicznej

Zapewnienia sprawności technicznej drogi w czasie jej eksploatacji wystąpi po wykonaniu i odbiorze prac remontowych. Zgodnie z projektem umowy w § 1 pkt.6. Odbiór końcowy odbędzie się protokolarne, z udziałem stron umowy poprzez przekazanie przedmiotu umowy bez zastrzeżeń w stanie gotowym do eksploatacji użytkownika po pozytywnym zakończeniu odbiorów częściowych oraz zgodnie z § 9.1. projektu umowy - Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na roboty stanowiące przedmiot umowy.

2. Projekt przewiduje w konstrukcji dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego 31,5-63 mm.

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zamiany na mieszankę kamienną 0-63 mm.

Odpowiedź:

Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z Projektem. Zamawiający nie przewiduje zamienników na wskazane w Projekcie materiały.

Z upoważnienia Dyrektora KPN
Mgr inż. Przemysław Tołoknow